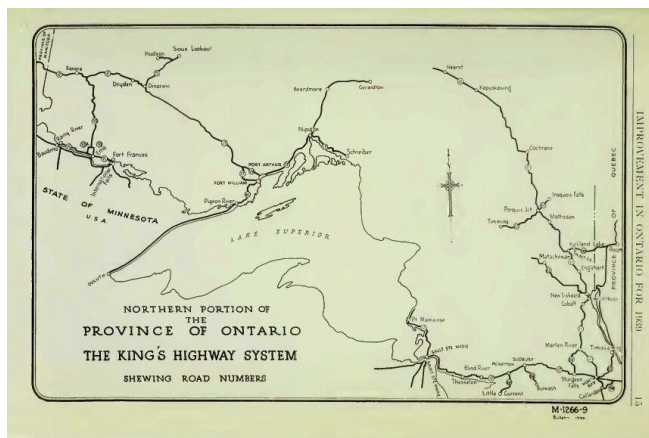


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE PROJET DU DERNIER LIEN (THE LAST LINK PROJECT): Achèvement de la Première Route Transcanadienne en Ontario par Edgar J. Lavoie, Geraldton



Les deux tronçons de route non reliés en 1939.

Source: Rapport annuel du Département des routes, Ontario, se terminant le 31 mars 1940.

En 2018, un groupe de bénévoles organise la commémoration d'un événement historique qui a eu lieu en 1943. Pour la première fois, une route a relié l'est et l'ouest du Canada entièrement sur le sol Canadien.

En 1939, il n'y avait pas de lien routier à travers l'Ontario entre le Québec et le Manitoba. Il y avait un rêve d'une route trans-Ontario, mais ce rêve provincial a été englobé dans le rêve national d'une Route Transcanadienne (RTC). Une route transcanadienne relierait éventuellement l'ensemble des neuf provinces, à partir des Maritimes sur la côte est jusqu'à la Colombie-Britannique à l'ouest.

En 1939, il n'y avait pas de lien routier à travers le Nord de l'Ontario. Quelqu'un pouvait voyager vers l'est du Manitoba jusqu'aux environs de Thunder Bay, et ensuite au nord de Nipigon. De là, une nouvelle route menait à Geraldton, et une autre, que les officiels espéraient deviendrait la RTC, allait jusqu'à Schreiber. Pour voyager d'est en ouest, on venait à North Bay ou à Sudbury, puis on partait vers le nord et à l'ouest à Cochrane et Hearst, ou immédiatement à l'ouest vers Sault Ste. Marie (Soo). Au-delà du Soo et Schreiber, et Hearst et Geraldton, les routes s'arrêtaient. Dans les deux régions, les constructeurs de routes étaient confrontés à de formidables étendues de nature sauvage.

Deux systèmes de chemin de fer traversaient ces tronçons: le chemin de fer du Canadien National au Nord, et le chemin de fer du Canadien Pacifique au Sud.

En 1939, le Canada a déclaré la guerre à l'Allemagne nazie, et certains fonctionnaires astucieux, en regardant des cartes de Nord de l'Ontario, en sont venus à une prise de conscience: des bombardiers ennemis ou des saboteurs ennemis pourraient facilement rompre les liens de chemin de fer trans-Ontario aux points vulnérables innombrables. L'Ontario avait maintenant un besoin urgent d'un lien routier trans-Ontario.

La voie privilégiée pour le RTC, de Schreiber au Soo, impliquait des défis techniques considérables. La route plus au nord offrait moins d'obstacles. Ainsi, les responsables ont alors accéléré les plans pour relier Geraldton et Hearst par route. Seize compagnies expérimentées ont travaillé séparément sur de courts tronçons de la route de 153 miles. Certains ont commencé à partir de l'extrémité ouest à Geraldton, d'autres à l'extrémité est à Hearst.



En regardant à l'est vers Longlac vers 1930.
Le chemin de fer Canadien National traverse la rivière Kenogami River au nord
du Lac Long. Ça a pris plus d'une décennie avant que La Route 11 ne soit complétée.
Photo gracieuseté de la Greenstone Historical Society.

Par la Saint-Sylvestre 1942, le travail était terminé. . . ou presque. Il n'y avait pas de programme de déneigement et la débâcle printanière apportait ses propres problèmes. Les fonctionnaires ne se sont pas sentis suffisamment à l'aise pour ouvrir la route à la circulation civile avant la première semaine de juin 1943.

Il n'y a pas eu de fanfare, pas de cérémonie d'ouverture officielle, pas de manchettes dans les journaux. Le Canada était toujours en mode de guerre. Pendant longtemps, chaque voyage à travers la route Geraldton-Hearst était une aventure.

Des années après la guerre, en 1949, le Parlement du Canada a adopté la *Loi sur la route transcanadienne*, acceptant de partager les coûts avec les provinces pour la plus courte route est-ouest qu'ils pourraient gérer. La Route 17, du Soo à Thunder Bay, qualifiée comme le lien officiel de la Route Transcanadienne. Le lien de la Route 17 a officiellement ouvert ses portes en 1960, dix-huit ans après la fin de la première route transcanadienne de l'Ontario. La route est-ouest complète, de Terre-Neuve à l'île de Vancouver, a ouvert en 1962.

L'année 2018 marquera le 75e anniversaire de l'achèvement de la première route transcanadienne de l'Ontario. Un groupe de bénévoles font des plans pour commémorer l'anniversaire, des plans qui comprennent la participation des communautés organisées le long de la route (par exemple Greenstone et Hearst) et plus loin (par exemple Nipigon, Thunder Bay, North Bay) et des représentants des gouvernements fédéral et provinciaux. Cet événement historique, l'achèvement du dernier lien, mérite d'être reconnu et célébré par tous les Canadiens.



en regardant à l'est vers Longlac en 1941. Un pont sur chevalets est en
construction pour passer au-dessus de la Rivière Kenogami pour accommoder
la nouvelle route. *Photo gracieuseté de la Greenstone Historical Society.*

Toute personne intéressée à en apprendre davantage sur ce projet, peut communiquer avec l'auteur Edgar J. Lavoie, un historien basé à Greenstone, tél. (807) 854-1184, Cell: 807 986-3867 edgarlavoie@hotmail.com